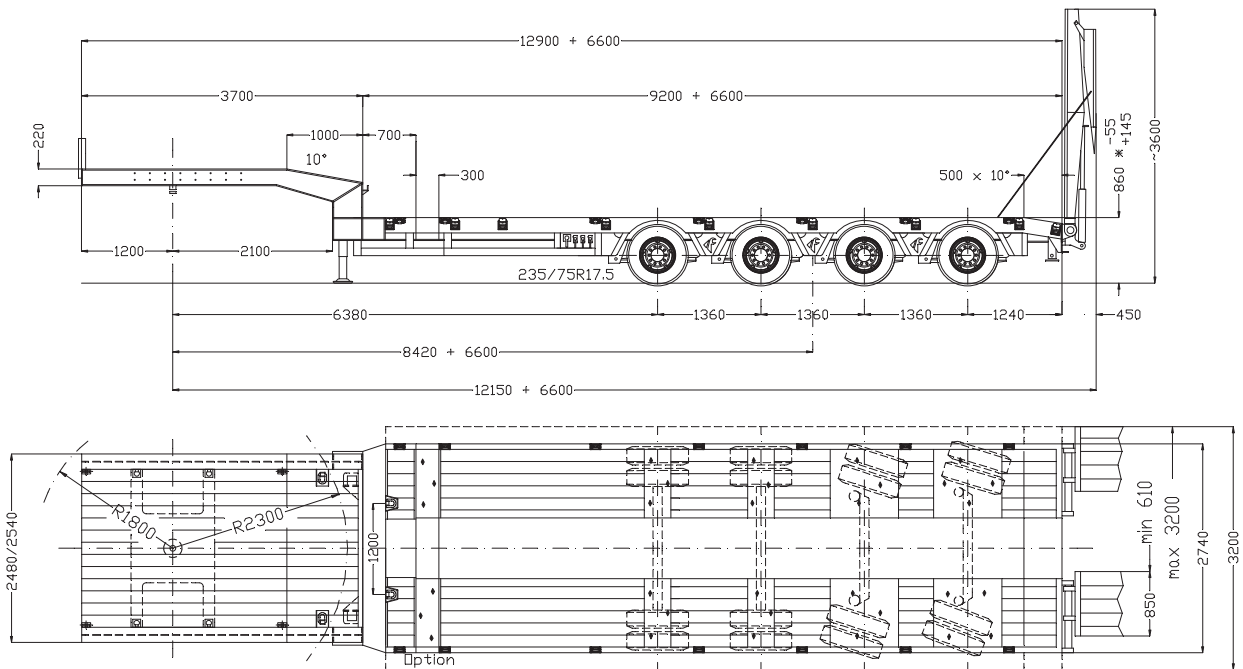


4 AXLE FAYMONVILLE MULTIMAX



* : beladen/en charge/loaden

Technische Änderungen vorbehalten
Allgemeintoleranzen nach DIN ISO 2768-c
und DIN 7168-g

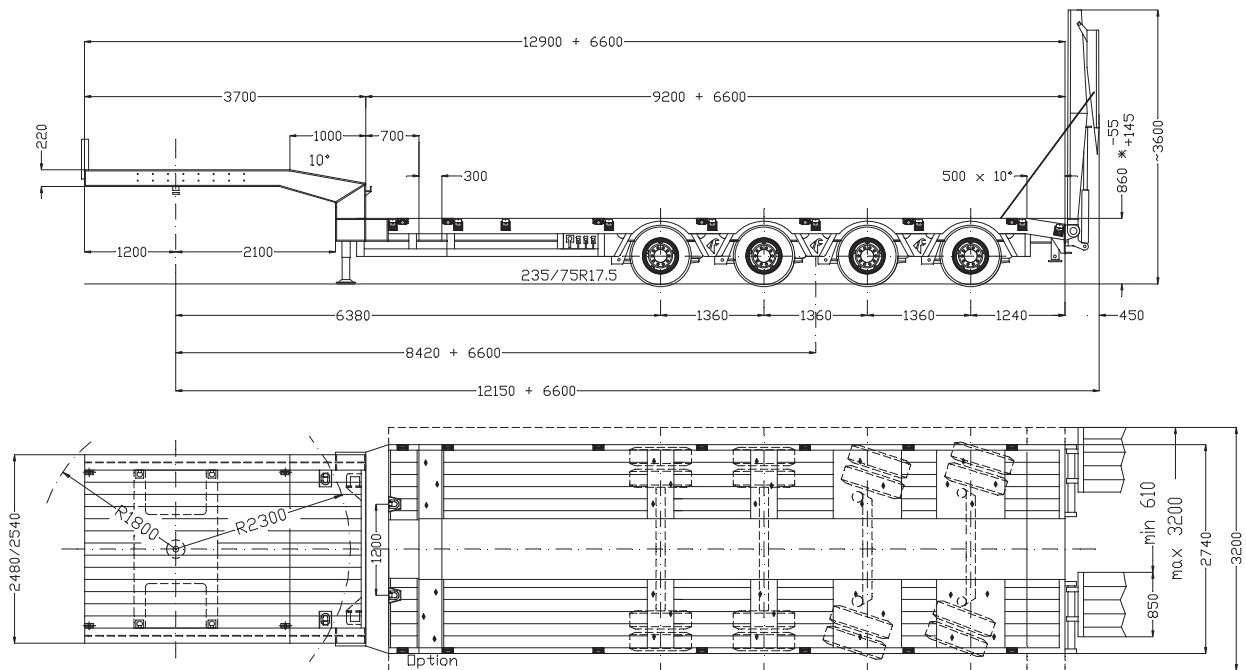
Zeichnung : FEL_DWG-014895			Multi-N-4L-AU
Datum	Name	Maßstab	
gez.: 19/12/2011	HeinersL	1:50 A3	18AT-9.20-17.5-2.74
gep.:			

Schwarzenbach, 12
B-4760 Büllingen
Tel: +32 (80) 640 155
Fax: +32 (80) 640 151
E-Mail : general@faymonville.com
Web : www.faymonville.com



Diese Zeichnung ist unser Eigentum. Vervielfältigung und Weitergabe an Dritte nur nach schriftlicher Genehmigung.

4 AXLE FAYMONVILLE MULTIMAX EXT



* : beladen/en charge/loaden

Technische Änderungen vorbehalten
Allgemeintoleranzen nach DIN ISO 2768-c
und DIN 7168-g

Zeichnung : FEL_DWG-014895				Multi-N-4L-AU 18AT-9.20-17.5-2.74
	Datum	Name	Maßstab	
gez:	19/12/2011	HeinersL	1:50 A3	
gepr:				

Schwarzenbach, 12
B-4760 Büllingen
Tel: +32 (80) 640 155
Fax: +32 (80) 640 151
E-Mail: general@faymonville.com
Web: www.faymonville.com



Diese Zeichnung ist unser
Eigentum. Vervielfältigung
und Weitergabe an Dritte
nur nach schriftlicher
Genehmigung.

3 AXLE KING

PLATING DATA	Design	C&U (56mph) (90 kph)	Cat 1 (56mph) (90 kph)	Cat 2 (40mph) (65 kph)
Gross Trailer Weight	44,000kg	38,000kg	38,000kg	44,000kg
Axle Capacity	10,000kg	8,000kg	8,000kg	10,000kg
Kingpin Loading	14,000kg	14,000kg	14,000kg	14,000kg
Approx Tare Weight *	8,450kg	8,450kg	8,450kg	8,450kg
Payload (Approx.)	N/A	29,550kg	29,550kg	35,550kg

*Tare weight and payload vary depending on options supplied

